

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต ขอบ 7, ขอบ 9 บ้านริมถนน หมู่ที่ 3
 จุดที่ 1 ขอบ 7 ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 450 เมตร หนา 0.05 เมตร
 จุดที่ 2 ขอบ 9 ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 40 เมตร หนา 0.05 เมตร
 หรือพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 1,920.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง ขอบ 7, ขอบ 9 บ้านริมถนน หมู่ที่ 3 ตำบลชอนใต้ อำเภอสามโก้ จังหวัดสิงห์บุรี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลชอนใต้

แบบเลขที่ -

จำนวนราคากลางเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2564

ปริมาณงาน ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีตพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 1,920.00 ตารางเมตร

ลำดับ		รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	699,893.52	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - ภาษีที่ดิน ภาษี
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	699,893.52	
	คิดเป็นราคากลาง (ยกเว้นภาษีที่ดินและภาษี)	699,000.00	

ขนาดหรือเนื้อที่ 1,920.000 ตร.ม.

*** ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ 30 วัน

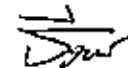
เฉลี่ยราคา 364.06 บาท/ตร.ม.

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสมคิด วงศ์สถาน)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

กรรมการ



(นายธีระศักดิ์ สิงดา)
 หัวหน้าฝ่ายแบบแผนยกก่อสร้าง

กรรมการ/ประมาณการ



(นายจตุรศักดิ์ กิติภทรหม)
 นายช่างโยธา

เขียน นายเทศมนตรี

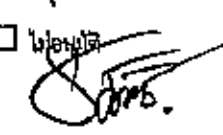
- จินเจียนมาเพื่อไปตรวจการก่อสร้าง



(นายระวีชัย รินคำ)
 ปลัดเทศบาลตำบลชอนใต้

อนุมัติ

ไม่อนุมัติ



(นายสมศักดิ์ วงศ์แก้วแปง)
 นายเทศมนตรีตำบลชอนใต้

แบบสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง

แผ่นที่ /2

โครงการ ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขอบ 7, ขอบ 9 บ้านริมถนน หมู่ที่ 3
จุดที่ 1 ขอบ 7 ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 450 เมตรหนา 0.05 เมตร
จุดที่ 2 ขอบ 9 ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 40 เมตรหนา 0.05 เมตร
หรือพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 1,920.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง ขอบ 7, ขอบ 9 บ้านริมถนน หมู่ที่ 3 ตำบลออนใต้ อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลออนใต้

จำนวนราคากลางเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2564

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อ หน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานหรือโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานหรือผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
	1.2 งานหรือผิวลาดถนนเดิม	ตร.ม.						
2	งานดิน							
	2.1 งานถมป่าและขุดตอ	ตร.ม.						
	2.2 งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.						
	2.3 งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.						
	2.4 งานวัสดุตัดเสือกประเภท ก	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	3.1 งานหรือชั้นทางเดิมแกะก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่	ตร.ม.						
	3.2 งานหรือชั้นทางเดิมแกะก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นรองที่เกาะวัสดุมาตรวม	ตร.ม.						
	3.3 งานรองพื้นทางวัสดุมาตรวม	ลบ.ม.						
	3.4 งานกั้นทางหินคลุก	ลบ.ม.						
	3.5 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมใหม่ จุดลึกเฉลี่ย 15 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่	ตร.ม.						
	3.6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมใหม่ จุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่	ตร.ม.						
	3.7 งานไหล่ทางวัสดุมาตรวม	ลบ.ม.						
4	งานผิวทาง							
	4.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (Prime Coat)	ตร.ม.						
	4.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (Tack Coat)	ตร.ม.	1,920.00	14.23	27,321.60	1.3607	19.36	37,171.20
	4.3 งานปรับระดับแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.						
	4.4 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.	1,920.00	251.01	481,939.20	1.3607	341.55	655,776.00
	4.5 งานรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.						
	4.6 งาน PARA ASPHALT CONCRETE	ตร.ม.						

แบบสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง

แผ่นที่ /2

โครงการ ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขอบ 7, ขอบ 9 บ้านริมถนน หมู่ที่ 3
 จุดที่ 1 ขอบ 7 ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 450 เมตร ทน 0.05 เมตร
 จุดที่ 2 ขอบ 9 ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 40 เมตร ทน 0.05 เมตร
 หรือพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 1,920.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง ขอบ 7, ขอบ 9 บ้านริมถนน หมู่ที่ 3 ตำบลอนันต์ อำเภอสีน่านพะง จังหวัดเชียงใหม่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลอนันต์

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2564

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อ หน่วย x FF	ราคากลาง
5	งานโครงสร้าง							
	5.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างโ	ม.						
	5.2 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	12.00	425.41	5,104.92	1.3607	578.86	6,946.32
	5.3 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.						
6	งานเปิดเกรด							
	6.1 ระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	ม.						
	6.2 งานป้ายจราจร แบบ	ชุด						
	6.3 งานติดตั้งจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลือง 1 เส้น และสีขาว 2 เส้น/ข)	ตร.ม.	0.00	189.24	0.00	1.3607	257.50	-
7	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	L.S.						
					514,365.72		รวม	699,893.52

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 699,893.52

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3607

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2764

ปรับราคาค่าก่อสร้างเพียง	ทดแทนค่าหินเก็บค่าพันบาทด้วย	699,000.00
--------------------------	------------------------------	------------

ขนาดหรือพื้นที่ 1,920.00 ตร.ม.

เฉลี่ยราคา 364.06 บาท/ตร.ม.

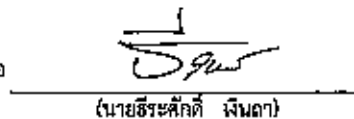
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการ

ลายมือชื่อ


(นายสมคิด วงศ์สถาป)

ลายมือชื่อ

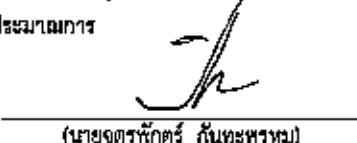

(นายธีระศักดิ์ เงินตา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

หัวหน้าฝ่ายแถมแผนและก่อสร้าง

กรรมการ/ประมาณการ

ลายมือชื่อ


(นายจตุรศักดิ์ กันทะพรหม)

นายช่างโยธา

แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต ขอย 7, ขอย 9 บักริมขอบ หนาที่ 3

จุดที่ 1 ขอย 7 ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 450 เมตร หนา 0.05 เมตร

จุดที่ 2 ขอย 9 ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 40 เมตร หนา 0.05 เมตร

หรือพื้นที่ฝังจราจรรวมไม่น้อยกว่า 1,920.00 ตารางเมตร

เทศบาลตำบลออนใต้

บาท/ลิตร
28.50

บาท
5.00

บาท
7.00

%

%

หน่วยขนำเข้าของโครงการ

อยู่ในท้องที่จังหวัด

เงินล่วงหน้าจ่าย

เงินประกันผลงาน

เฉลี่ยใหม่

0

0

บาท

บาท

บาท

บาท

บาท/ลิตร

บาท

บาท

คำนวณราคาากลางเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2564

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ
1	บาท AC 60/70	บ./ตัน	24,786.67	353	533.03	35	0	25,354.70	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลวดพวง	จาก พาณิชย. กรุงเทพ
2	บาท CSS-1	บ./ตัน	24,363.33	353	533.03	0	0	24,896.36	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลวดพวง	จาก พาณิชย. กรุงเทพ
3	บาท CRS-2	บ./ตัน	24,196.67	353	533.03	0	0	24,729.70	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลวดพวง	จาก พาณิชย. กรุงเทพ
4	หิน Single Size	บ./ลบ.ม.	-	0	0	0	0	-	รถบรรทุก 10 ล้อ	
5	หินผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	328.25	20	42.98	0	0	371.23	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลวดพวง	
6	หินลูกรัง	บ./ลบ.ม.	247.67	20	42.98	0	0	290.65	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลวดพวง	จาก พาณิชย. เชียงใหม่
7	หินปูน	บ./ลบ.ม.	284.52	20	42.98	0	0	327.50	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลวดพวง	จาก พาณิชย. เชียงใหม่
8	หิน 3/4	บ./ลบ.ม.	385.37	20	42.98	0	0	428.35	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลวดพวง	จาก พาณิชย. เชียงใหม่
9	หิน 3/8	บ./ลบ.ม.	346.26	20	42.98	0	0	389.24	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลวดพวง	จาก พาณิชย. เชียงใหม่
10	ท่อระบายน้ำ ก.ส.ล. ชั้น 3 ๑.40 ม.	บ./ลบ.ม.	233.67	0	0	0	0	233.67	รถบรรทุก 10 ล้อ+ลวดพวง	จาก พาณิชย. เชียงใหม่
11	ค้ำบด	บ./ลบ.ม.	120.00	0	0	0	0	120.00	-	จาก พาณิชย. เชียงใหม่

ประมาณราคาก่อสร้าง

ลายมือชื่อ

(นายสุรศักดิ์ กัมพะพรม)

นายช่างโยธา

ตรวจสอบ

ลายมือชื่อ

(นายสมคิด วงศ์สถาน)

ผู้อำนวยการกองช่าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง

โครงการ ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขอบ 7, ขอบ 9 บ้านสีมอชน หมู่ที่ 3
 จุดที่ 1 ขอบ 7 ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 450 เมตร หนา 0.05 เมตร
 จุดที่ 2 ขอบ 9 ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 40 เมตร หนา 0.05 เมตร
 หรือพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 1,920.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง ขอบ 7, ขอบ 9 บ้านสีมอชน หมู่ที่ 3 ตำบลออนใต้ อำเภอสีมอชน จังหวัดเชียงใหม่
 หน่วยงานรับผิดชอบ เทศบาลตำบลออนใต้
 ประมาณการเมื่อ 20 ธันวาคม 2564

*ราคาน้ำมันดีเซล บาท/ลิตร = 28.50

งานลาดนวลที่ล้นผิว (Prime Coat)

ค่าช่าง CSS-1 1.00 ลิตร @ (.....บาท/ลิตร)/1000	24,896.36 บ./คัน	=	24.90 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาผิวที่ล้นผิว)		=	7.02 บาท / ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	31.92 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	31.92 บาท / ตร.ม.

งานลาดนวลที่ล้นผิว (Tack Coat)

ค่าช่าง CRS-2 0.30 ลิตร @ (.....บาท/ลิตร)/1000	24,729.70 บ./คัน	=	7.42 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาผิวที่ล้นผิว)		=	6.81 บาท / ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	14.23 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	14.23 บาท / ตร.ม.

งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphalt Concrete Wearing Course)

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ		=	230.49 คัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน ระยะทางขนส่ง (ไม่เกิน 300 กม.)	53.25	=	0.00 บาท/คัน
ค่าสึกตึงเครื่องผสม = 250,000/- 10,000.00		=	0.00 บาท/คัน

กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 คัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE

= 10,000 คันในการคำนวณค่าสึกตึงเครื่องผสม

(ปริมาณ + ค่าขนส่ง) × 0.052	24,786.67	÷	533.03	×	0.052	=	1,316.62 บาท/คัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) × 0.74	328.25	÷	42.98	×	0.74	=	274.71 บาท/คัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)					350.86	=	385.95 บาท/คัน

ค่าขนส่งแอสฟัลต์ติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.03 บาท/คัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานปูลาดและขัดผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวที่ล้นผิว) × (ตัวแปร) × (พื้นที่ปูลาดและขัดผิว)

	11.52	×	1.0	×	8.33	=	105.56 บาท/คัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,090.87 บาท/คัน
ค่างานต้นทุน						=	251.01 บาท/ตร.ม.

งานสีเส้นจราจร (Marking)

งานสีเส้น ThermoPlastic Paint ระดับ 1 (Yellow & White)

ค่าสี	6 กก / ตร.ม. @	31.54	=	189.24 บาท / ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.42 กก / ตร.ม. @	37.38	=	15.59 บาท / ตร.ม.
ค่า Primer	0.26 ตร.ม. @	97.2	=	25.27 บาท / ตร.ม.
ค่าตัวเนื้การ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) =		14.00	=	14.00 บาท / ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง			=	0.00 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	244.10 บาท / ตร.ม.

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 300 กม. 10 ล้อ + พ่วง	=	53.25 บาท/ตัน (อุปกรณ์)
ค่าขนส่งอุปกรณ์ขึ้นลง	=	80 บาท/ตัน (อุปกรณ์)
รวมค่าขนส่ง 10 ล้อ + พ่วง + ค่าขึ้นลงอุปกรณ์	=	133.25 บาท/ตัน (อุปกรณ์)
คิด 80 ตัน	=	10,660.00 บาท
หารด้วยปริมาณที่จ้าง หรือค่าสุด	=	230.49 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	46.25 บาท/ตัน (AC)

ค่าช่างพาราต่อ 1 ตร.ม

ช่างpara AC(หนา 5 cm)	=	8.33 ตร.ม/ตัน	
1 ตร.ม	1/8.33	=	120 กก
ช่างpara AC(หนา 5 cm)	5.20%	=	6.24 กก/ตร.ม
ช่างpara ดิบที่ใช้ 5%			
para AC 1 ตร.ม	พียงช่างpara	=	0.312 กก/ตร.ม

งานท่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.40 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.40 m. CLASS 3)

ขุดดิน 1.05 ลบ.ม. @	21.09	(ดินถมหลังท่อสูง 0.20 ม.)	=	22.14 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.40 ม. ชั้น 3			=	233.67 บาท/ม.
ค่าขนส่ง			=	13.15 บาท/ม.
ค่าวางท่อ			=	50.00 บาท/ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา 0.10 ม.	0.10	ม.	0.030 @ 1,621.49	= 48.64 บาท/ม.
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา 0.05 ม.	0.05	ม.	0.015 @ 753.40	= 11.30 บาท/ม.
ค่าหินคลุกถมหลังท่อ หนา 0.20 ม.	0.20	ม.	0.160 @ 290.65	= 46.50 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	425.41 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน			=	425.41 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อติดตั้งการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

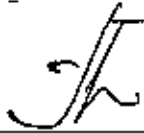
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง = 10.00 กม. = 25.47 x 13 x 300 = 631.11 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 631.11 / 48 = 13.15 บาท/ม.

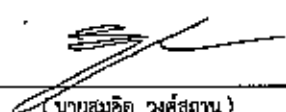
ประมาณราคาตัวก่อสร้าง

ลายมือชื่อ


 (นายจตุรพิภกร กันทะพรหม)
 นายช่างโยธา

ตรวจสอบ

ลายมือชื่อ


 (นายสมคิด วงศ์สถาน)
 ผู้อำนวยการกองช่าง